

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Sabtu, 23 Juli 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Sabtu, 23 Juli 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. PROYEK PEMBANGUNAN TIGA BENDUNGAN DIPERCEPAT
2. PESAWAT N-219 BAKAL DIPRODUKSI 2017
3. PII JAMIN PROYEK SENILAI RP 36 TRILIUN
4. BENDUNGAN LEUWIKERIS DILELANG PEKAN DEPAN
5. PSC PENGEMBANGAN BLOK EAST NATUNA DITEKEN 2017
6. DKI KEBUT PEMBEBASAN LAHAN DEPO PROYEK MRT
7. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 23 JULY 2016
8. TOTAL UPDATE TENDER SABTU, 23 JULI 2016 SEBANYAK 531 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

1. PROYEK PEMBANGUNAN TIGA BENDUNGAN DIPERCEPAT

JAKARTA - Tiga dari 49 proyek bendungan yang dicanangkan pemerintah diperkirakan bakal selesai lebih cepat dari rencana semula. Tiga bendungan tersebut ialah bendungan Raknamo di Nusa Tenggara Timur (NTT), bendungan Tanju dan bendungan Mila di Nusa Tenggara Barat (NTB).

Bendungan Raknamo, misalnya, dalam rencana awal ditargetkan selesai 2019, namun diperkirakan sudah bisa beroperasi pada 2017. Adapun bendungan Tanju dan Mila, yang awalnya juga direncanakan rampung 2019, namun diperkirakan bisa lebih cepat menjadi 2018.

"Bendungan Raknamo dan Tanju Mila ini progresnya lebih cepat, karena pembebasan tanahnya sudah beres dan kondisi geologinya tidak ada masalah. jadi bisa dikerjakan lebih cepal," kata Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR), Basuki Hadimujono.

Menurut Basuki, proses pembebasan lahan menjadi salah satu kunci keberhasilan dalam pengerjaan proyek. Ia mencontohkan bendungan Bajul Mati. Menurutnya, bendungan tersebut lama dikerjakan karena proses pembebasan lahannya sangat sulit. Selain itu, kondisi geologisnya kurang mendukung.

Staf Ahli Bidang Keterpaduan Pembangunan Kementerian PUPR, Danis H. Sumadilaga menambahkan, khusus untuk bendungan Tanju Mila saat ini pembangunan fisiknya sudah mencapai 19%. "Artinya di atas dari target. Karena target awalnya sampai Juli 2016 adalah 16%," kata Danis.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Menurut Danis, hasil ini merupakan upaya Kementerian PUPR dalam melakukan percepatan pembangunan bendungan. "Di kontrak itu harusnya sampai 2019, tapi kita majukan bisa 2018 atau maju satu tahun," ujarnya.

Bendungan Tanju dan Mila dikerjakan oleh PT Nindya Karya dan PT Utama Karya KSO. Adapun total anggarannya mencapai Rp 357 miliar.

Sementara biaya konstruksi bendungan Raknamo yang memiliki luas 147 hektare mencapai Rp 710 miliar dengan kontraktor PT Waskita Karya (Persero) Tbk.

Menurut Danis, pembangunan bendungan Tanju dan Mila telah dimulai pada tahun 2015. Daya tampung masing-masing bendungan tersebut sebesar 18,27 juta meter kubik dan 6,57 juta meter kubik.

Bendungan Mila yang bakal dialiri sungai Rababaka mampu mengairi sawah seluas 1.689 hektare. Sedangkan bendungan Tanju yang akan diari dari sungai Tanju bisa digunakan untuk mengairi sawah seluas 2.242 hektare.

Perlu diketahui bahwa saat ini, tender bendungan yang sudah berjalan ialah bendungan Ciawi-Sukamahi. Menurut Denis, lokasi dua bendungan tersebut juga sudah ditetapkan oleh pemerintah.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

2. PESAWAT N-219 BAKAL DIPRODUKSI 2017

JAKARTA - Pemerintah berupaya membangkitkan kejayaan dirgantara Indonesia melalui pesawat N-219. Direncanakan pesawat ini akan diproduksi pada 2017-2018.

Kepala Bagian Humas Lembaga Penerbangan dan Antariksa Nasional (Lapan) Jasyanto mengatakan, pesawat N-219 direncanakan akan diproduksi pada 2017-2018 oleh PT Dirgantara Indonesia (DI) bekerja sama dengan Lapan.

Dia menjelaskan, saat ini pesawat tersebut sedang dalam proses mendapatkan sertifikat layak terbang dari Kementerian Perhubungan (Kemenhub). "Sesuai dengan rencana, pesawat N-219 akan dipabrikan pada 2017-2018. Bentuk fisik pesawat yang akan dipasarkan sudah didesain," katanya.

Menurut Jasyanto, ada penundaan proses sertifikasi meski dia tidak mengungkapkan apa kendalanya. Sertifikat yang sedang diproses itu untuk bagian sayap dan landing gear. Namun pada Juli ini pemerintah sudah menargetkan sertifikat layak terbang sudah bisa dikeluarkan.

Semua tim yang terlibat dalam pembuatan pesawat dari PT DI dan Kemenhub, menurutnya, bisa mempercepat proses sertifikasi tersebut. Dia menekankan, semua sertifikat yang dikejar akan disesuaikan dengan standar penerbangan internasional.

Dia menerangkan, pada acara puncak Hakteknas di Solo 10 Agustus mendatang akan disiarkan secara langsung bagaimana proses pengujian pesawat yang dilakukan di Kantor PT DI Bandung.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Siaran ini rencananya akan dilihat langsung oleh Presiden Joko Widodo. "Hakteknas yang diperingati setiap tanggal 10 Agustus ini jadi tonggak sejarah kebangkitan teknologi Indonesia. Pada 10 Agustus 1995 lalu Hakteknas diawali dengan penerbangan perdana pesawat N-250 Gatot Kaca," urainya.

Jasyanto menegaskan, tidak ada insinyur asing yang terlibat dalam pembuatan pesawat ini. Pesawat asli buatan tenaga ahli lokal ini, menurutnya, sudah dipesan 200 unit. Pesawat ini sangat cocok dipakai di bandara dengan landasan pendek. Pesawat bisa menjadi penghubung warga antarpulau terpencil. Dia menuturkan, pesawat N-219 memakai teknologi sederhana, tetapi bisa menjawab tantangan ke depan.

Sementara itu Direktur Sistem Inovasi Ditjen Penguatan Inovasi Kemenristek Dikti Ophirtus Sumule mengatakan, akan ada Ritech Expo yang akan memamerkan hasil riset dan inovasi di bidang teknologi.

Pameran ini menyajikan berbagai produk unggulan dari berbagai lembaga riset di berbagai sektor yang didukung elemen akademisi, pemerintah, dan industri. "Akan dipamerkan inovasi di bidang pangan, kesehatan, transportasi, energi dan material maju, maritim dan hankam," paparnya.

Dipilihnya Jawa Tengah (Jateng) sebagai lokasi Hakteknas, menurutnya, karena tahun kemarin Jateng mendapat penghargaan Budhipraja. Dipilihnya Solo sebagai lokasi penyelenggaraan adalah suatu bentuk usaha untuk mendorong terwujudnya iklim inovasi teknologi tepat guna yang siap diimplementasikan dalam kehidupan sehari-hari. "Kita harapkan inovasi dapat menjadi budaya dan solusi berbagai masalah yang ada di masyarakat," sebutnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Berdasarkan data, pesawat N-219 dengan kemampuan dua mesin ini akan menjadi pesawat perintis di daerah terpencil dengan kapasitas 19 penumpang. Harga satu pesawat sekitar USD 5,6 juta hingga USD 6 juta. PT DI menjanjikan bisa memproduksi 3 pesawat dalam 1 tahun.

[KATEGORI : FINANCIAL]

3. PII JAMIN PROYEK SENILAI RP 36 TRILIUN

JAKARTA - PT Penjaminan Infrastruktur Indonesia (PII) terus memacu penerimaan mandat penjaminan. Hingga saat ini, perusahaan penjaminan milik pemerintah itu telah menerima mandat penjaminan dengan nilai Rp 36,7 triliun dan US\$ 4 juta.

Yang terbaru, PII mendapat mandat menjamin proyek Sistem Penyediaan Air Minum (SPAM) Umbulan, Jawa Timur, senilai Rp 2,1 triliun. Perusahaan yang berdiri tahun 2009 ini menjamin keamanan investasi badan usaha pembangunan SPAM. Penjaminan itu juga meningkatkan kepastian pendanaan melalui partisipasi swasta.

"Penjaminan PII diharapkan terus meningkatkan peran badan usaha dalam penyediaan infrastruktur. Sehingga, tidak hanya mengandalkan anggaran pemerintah yang terbatas," ujar Direktur Utama PII Sinthya Roesly.

Menurut Sinthya, proyek SPAM Umbulan merupakan bukti keseriusan pemerintah dalam memenuhi kebutuhan infrastruktur air minum. Asal tahu saja, proyek ini sempat tertunda selama 40 tahun.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Sinthya mengungkapkan, proyek air minum itu mendapat kan dukungan kelayakan sebesar Rp 818 miliar dari Kementerian Keuangan melalui Project Development Fund (PDF) yang dilakukan PT Sarana Multi Infrastruktur (Persero). SPAM Umbulan adalah proyek air minum dan proyek daerah pertama yang dapat penjaminan pemerintah.

Proyek tersebut meliputi pekerjaan desain, konstruksi, operasi dan pemeliharaan, serta pembiayaan. Kapasitasnya mencapai 4.000 liter per detik. SPAM Umbulan dibangun atas kerjasama Pemerintah Provinsi Jawa Timur dan PT Meta Adhya Tirta Umbulan. Proyek ini menggunakan skema built operate transfer (BOT). Masa konstruksinya selama 24 bulan, sedang asa kerjasama 25 tahun sejak beroperasi komersial.

Selain SPAM Umbulan, tujuh proyek lain yang dijamin oleh PII adalah jalan tol Balikpapan-Samarinda dengan panjang 98 kilometer (km) senilai Rp 21 triliun. Lalu, tol Manado-Bitung sepanjang 39 km, tol Pandaan-Malang 39 km, dan tol Batang-Semarang 75 km. Ketiga proyek tersebut totalnya bernilai mencapai Rp 11 triliun.

Selain itu, PII juga menjamin proyek Palapa Ring Paket Barat senilai Rp 1,3 triliun dan Palapa Ring Paket Tengah bernilai Rp 1,4 triliun. Terakhir, proyek PLTU Batang dengan kapasitas 2x1000 megawatt senilai US\$ 4 juta.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

4. BENDUNGAN LEUWIKERIS DILELANG PEKAN DEPAN

JAKARTA - Enam proyek bendungan bakal segera ditenderkan dalam waktu dekat ini, dimulai dari proyek Bendungan Leuwikeris di Kabupaten Ciamis, Jawa Barat yang akan ditenderkan pekan depan.

Menyusul Bendungan Leuwikeris, lima proyek lainnya yang akan dilelang adalah Bendungan Sukamahi dan Bendungan Ciawi di Kabupaten Bogor, Jawa Barat; Bendungan Kuwil Kawangkoan di Kabupaten Minahasa Utara, Sulawesi Utara; Bendungan Ladongi di Kabupaten Kolaka Timur, Sulawesi Tenggara, dan Bendungan Sukoharjo di Kabupaten Pringsewu, Lampung.

"Untuk Leuwikeris, saya baru telepon kepala balainya, nanti minggu depan ditenderkan," kata Menten Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Basoeki Hadimuljono.

Adapun, untuk proyek Bendungan Sukamahi dan Bendungan Ciawi, saat ini sedang dalam tahap persiapan di Komisi Keamanan Bendungan.

Pihaknya juga tengah melakukan evaluasi terhadap proyek bendungan yang sebelumnya sudah ditenderkan. Jika evaluasi telah diselesaikan, pemenang tender akan segera ditetapkan.

Seperti diketahui, dari total 49 bendungan yang merupakan proyek strategis nasional dan menjadi target pemerintah hingga 2019, terdapat 16 bendungan yang telah dilelang sejak 2014 dan saat ini sedang dalam proses pembangunan. Sebanyak 13 bendungan lain juga telah dilelang pada 2015. Adapun, delapan bendungan dijadwalkan untuk dilelang tahun ini.

Basoeeki menambahkan, tahun ini pihaknya tengah bersiap melakukan penandatanganan kontrak untuk Bendungan Kuwil senilai Rp 1,044 triliun.

Rencana Lelang Proyek Bendungan Periode 2016		
Proyek Bendungan	Lokasi	Nilai
Ciawi	Jawa Barat	Rp 1,2 Triliun
Sukamahi	Jawa Barat	Rp 893 Miliar
Ladongi	Sulawesi Tenggara	Rp 670 Miliar
Rukoh	Aceh	Rp 553 Miliar
KuwilKawangkoan	Sulawesi Utara	Rp 1,044 Triliun
Sukoharjo	Lampung	Rp 1 Triliun
Cipanas	Jawa Barat	Rp 2,14 Triliun
Leuwikeris	Jawa Barat	Rp 1,128 Triliun

Sumber; Kementerian PUPR, Olahan

[KATEGORI : OIL AND GAS]

5. PSC PENGEMBANGAN BLOK EAST NATUNA DITEKEN 2017

JAKARTA - Pemerintah menargetkan penandatanganan kontrak bagi produksi (*production sharing contract/PSC*) Blok East Natuna pada 2017, sejalan dengan pemangkasan waktu studi aspek pengembangan dan komersial blok tersebut.

Dirjen Minyak dan Gas Bumi Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) I Gusti Nyoman Wiratmaja Puja mengatakan dibandingkan dengan gas, produksi minyak bisa lebih cepat.

INDONESIA

Project Update

Kendati demikian, produksi minyak lebih kecil dibandingkan dengan gas, dengan perkiraan produksi sebesar 7.000 hingga 15.000 barel per hari (bph).

Adapun, jangka waktu studi aspek pengembangan dan komersial oleh konsorsium yang terdiri dari Pertamina, ExxonMobil, dan PTT EP Thailand, dipangkas menjadi 1,5 tahun dari sebelumnya dua tahun.

"Mereka (konsorsium) butuh waktu dua tahun, dan kami minta percepat 1,5 tahun, sehingga akhir 2017 bisa ditetapkan PSC yang baru," ujarnya.

Dia melanjutkan guna memanfaatkan produksi minyak, pemerintah mengupayakan pembangunan kilang mini, yakni kilang berkapasitas hingga 15.000 barel. Tujuannya, agar minyak yang diproduksi bisa dimanfaatkan.

Pemerintah juga masih menimbang insentif mana yang tepat diberikan agar proyek berjalan sesuai dengan skala keekonomian.

Insentif yang memungkinkan, seperti mengurangi split-bagian pemerintah dalam kontrak bagi produksi-, *tax holiday*, hingga masa kontrak yang bisa menghasilkan rasio pengembalian investasi (*internal rate of return/IRR*) paling tidak 12% sehingga proyek cukup ekonomis tanpa terpengaruh besaran harga minyak dunia saat proyek beroperasi. Kesemuanya itu, sambungnya, dilakukan secara paralel dengan pengembangan wilayah kerja lain di Natuna.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Pengoperasian blok yang menyimpan potensi sebesar 222 Tcf (*trillion cubic feet*) dengan hanya 46 Tcf gas di antaranya yang bisa diproduksi tak bisa dilakukan secara terpisah. Pasalnya, 72% di antaranya adalah karbondioksida dan kurang ekonomis bila hanya dikembangkan sendiri. Dengan demikian, diperlukan penggunaan fasilitas bersama.

Selain East Natuna, blok lainnya di Natuna pun masih kurang ekonomis dikembangkan saat ini. Meninjau ulang insentif yang dibutuhkan termasuk juga melelang blok migas dengan penawaran menarik diharapkan bisa menggenjot kegiatan migas di Natuna. Rencananya terdapat beberapa wilayah kerja yang akan dilelang tahun ini dan 2017 seperti Bukit Barat dan Dorang.

Berdasarkan data Kementerian ESDM, saat ini terdapat enam blok migas eksploitasi dan 10 blok eksplorasi. Enam blok yang memasuki tahap pengembangan adalah South Natuna Sea Block B (ConocoPhillips Indonesia), Udang Block (Pertamina), Kakap (Star Energy), dan Natuna Sea Block A (Premier Oil Natuna Sea BV), Sementara Northwest Natuna (Santos), dan Sembilang (PT Mandiri Panca Usaha).

Keempat blok pertama di atas telah berproduksi, sedangkan dua blok terakhir belum berproduksi.

Wilayah kerja ini memiliki total cadangan 4 Tcf gas dan minyak serta kondensat sebesar 201,401 MMSTB. Total produksi sebesar 490,3 MMscfd gas dan 25.113 bph minyak serta kondensat.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Blok eksplorasi yang terdapat di Natuna, yakni Tuna (Premier Oil Tuna B.V.), Duyung (West Natuna Exploration Ltd), Sokang (Black Platinum Investment Ltd), South Sokang (Lundin South Sokang B.V.), Gurita (Lundin Gurita B.V.), East Sokang (PT Ekuator Energi Sokang), dan North Sokang (North Sokang Energy Ltd). Tiga lainnya, seperti Baronang (Lundin Baronang B.V.), Cakalang (Lundin Gikalang B.V.), dan Pari (Indoreach Exploration Ltd) sedang dalam tahap terminasi karena telah habis masa eksplorasinya.

Guna mengembangkan kawasan Natuna, pihaknya berkoordinasi dengan Kementerian Koordinator bidang Perekonomian dan Kementerian Koordinator bidang Kemaritiman karena terdapat tiga sektor yang menjadi perhatian dalam pengembangan kawasan Natuna.

Ketiga sektor yang menjadi perhatian yakni perikanan, pariwisata, dan migas. Arah pengembangan, ujar Wirat, akan diatur secara lebih detail dalam beleid khusus.

"Regulasinya sedang kita diskusikan apakah permen atau perpres karena kawasan natuna ada migas, perikanan, dan juga tourism," katanya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

6. DKI KEBUT PEMBEBASAN LAHAN DEPO PROYEK MRT

JAKARTA - Pemerintah Provinsi DKI Jakarta mengupayakan percepatan proses pembebasan lahan yang akan digunakan untuk pembangunan depo *Mass Rapid Transit* (MRT).

Percepatan proses pembebasan lahan agar dapat segera digarap PT MRT untuk pembangunan depo, meskipun hingga kini dana baru akan diajukan dalam anggaran pendapatan belanja daerah perubahan (APBD-P).

"Anggarannya baru diajukan di APBDP, tetapi proses pembebasan di lapangan sudah bisa dilakukan, dengan menggunakan sistem skema kerja sama pinjam pakai," ungkap Kepala Dinas Perhubungan DKI Jakarta Andri Yansyah.

Dia menjelaskan, anggarannya dalam APBD 2016 sempat ditarik, dan baru diajukan kembali dalam APBD-P. "Ini kan bukan berarti molor, jadi kita percepat pembebasannya," tegasnya.

Andri optimistis, beberapa bulan ini mampu menyelesaikan proses pembebasan tersebut, atau sesuai dengan target.

"Tinggal selesaikan 25 bidang, itu setara sekitar 2% dari keseluruhan yang jadi tanggung jawab kita untuk pembebasan lahan depo MRT itu, jadi yang sudah selesai 92% lah," ujarnya.

Wakil Kepala Dinas Perhubungan dan Transportasi DKI Jakarta, Sigit Wijatmoko mengatakan bahwa bersama Wali Kota Jakarta Selatan, camat, serta lurah terus melakukan pembebasan lahan di masyarakat.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

Menurutnya, sembari menunggu realisasi pencairan APBDP 2016, guna percepatan pembebasan, akan dilakukan perjanjian pinjam pakai antara Dishubtrans DKI dan pemilik lahan.

"Untuk percepatan proyek, Dishub melakukan proses pinjam pakai terhadap pemilik tanah," kata Sigit.

Dengan demikian, lanjutnya, jika dana APBDP cair, langsung dibayarkan. Namun, dalam masa menunggu sesuai dengan perjanjian maka lahannya sudah bisa dikerjakan terlebih dahulu oleh PT MRT.

Dia mengatakan untuk lahan perlu dilakukan pembahasan oleh Dishubtrans DKI Jakarta untuk keperluan depo MRT di Lebak Bulus mencapai 2.298 meter persegi, yang terbagi dalam 25 bidang tanah.

Adapun 25 bidang tersebut terbagi atas enam bidang tanah milik PT Metropolitan Kentjana seluas 326 meter persegi, tiga bidang tanah dengan status kepemilikan girik seluas 190 meter persegi.

Selanjutnya, ujar Sigit, terdapat satu bidang tanah dengan status usulan pembatalan dari kepala kantor BPN Jaksel kepada kepala kanwil BPN DKI Jakarta atas nama PT Metropolitan Kentjana dengan luas 246 meter persegi.

Selain itu, terdapat 15 bidang tanah negara seluas 1.536 meter persegi yang belum dibebaskan.

JATAH ANGGARAN

Kepala Badan Perencanaan dan Pembangunan Daerah (Bappeda) DKI Jakarta Tuty Kusumawati mengungkapkan bahwa saat ini terdapat dua satuan kerja perangkat daerah yang akan mendapatkan jatah anggaran untuk pembebasan lahan depo MRT.

INDONESIA

Project Update

Dia menjelaskan, selain Dinas Perhubungan dan Transportasi DKI Jakarta, satuan kerja perangkat daerah lain yang berkewajiban membebaskan lahan adalah Dinas Bina Marga DKI Jakarta.

Menurutnya, Dinas Perhubungan dan Transportasi belum menggunakan anggaran di APBD 2016 sebesar Rp 30 miliar yang sebelumnya sempat akan dialokasikan.

Oleh karena itu, lanjutnya, anggaran sebesar itu akan diajukan di APBDP untuk pembebasan 25 bidang tanah seluas 2.298 m2 itu.

"Bina Marga mengajukan Rp 220 miliar untuk pembebasan lahan seluas 7.137 meter persegi yang terdiri dari 97 bidang tanah," kata Tuty.

Menurutnya, Dinas Bina Marga juga telah mengalokasikan dana senilai Rp 50 miliar pada APBD 2016, sehingga sisa kebutuhannya dapat dialokasikan pada APBDP tahun ini.

"Kami upayakan pekerjaan MRT selesai sesuai dengan target waktu operasi, yaitu akhir 2018 atau awal 2019," tegasnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFO TENDER]

7. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 23 JULY 2016

Sabtu, 23 Juli 2016 ada 531 tender proyek yang disiarkan di www.tender-indonesia.com

Menurut data sampling kami, di beberapa Provinsi di Indonesia, yaitu Sumatera Selatan, Kalimantan Timur, Papua, Sulawesi Selatan, & Bali terdapat beberapa tender seperti :

Sumatera Selatan;

Civil Construction : 2

Consultant : 2

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 1

Kalimantan Timur;

Civil Construction : 8

Consultant : 2

Sensor, Metering & Instrumentation Control : 1

Papua;

Civil Construction : 2

Consultant : 1

Sulawesi Selatan;

Civil Construction : 7

Consultant : 3

Medical Equipment : 1

Bali;

Consultant : 2

Total Keseluruhan Tender dari 5 Provinsi : 32

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

[KATEGORI : INFO TENDER]

8. TOTAL UPDATE TENDER SABTU, 23 JULI 2016

SEBANYAK 531 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 531 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina (Persero) Marketing & Trading Directorate - Shipping Dengan 2 Tender, Diikuti Oleh PT PLN (Persero) Pusat Pendidikan dan Pelatihan Dengan 2 Tender.

Tender Update Hari Ini Sebanyak 531 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina (Persero) Marketing & Trading Directorate - Shipping Dengan 2 Tender, Diikuti Oleh PT PLN (Persero) Pusat Pendidikan dan Pelatihan Dengan 2 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Jasa Instalasi dan Pemrograman Workstation Computer Custody Metering - Pemilik proyek : Pertamina EP Asset 2.
2. Pengumuman Kegiatan Amdal Rencana Pembangunan Pltu Jawa Energi Cilacap Kapasitas 2 X 1.000 Mw Di Kabupaten Cilacap Provinsi Jawa Tengah - Pemilik Proyek : PT. Jawa Energi Indonesia.
3. Pekerjaan Pengadaan Material Mesin Pemeliharaan Top Overhaul (To) Mesin SWD 9TM 410RR S/N.3370 Unit # 5 PLTD Karang Asam - Pemilik Proyek : PLN (Persero) Wilayah Kalimantan Timur Dan Kalimantan Utara.

Info News Tender Indonesia Tanggal 23 Juli 2016